



Procédure d'arrêt pour un cockpit sombre et froid

Charger le PMDG 747 et exécuter la procédure ci-dessous

Console Cde de puissance

- 4 commutateurs coupure carburant -CUTOFF

Tableau de bord Cdt de bord (CA)

MCP – AFDS

- Commutateur A/T ARM – OFF
- Commutateur F/D – OFF

MCP – EFIS

- Commutateur VOR/ADF L et R – OFF
- TFC à OFF (un clic souris)

Tableau de l'officier en second (FO)

MCP – AFDS

- Commutateur F/D – OFF

MCP – EFIS

- Commutateur VOR/ADF L et R – OFF
- TFC à OFF (un clic souris)

Panneau COM

- Commutateur 'Seat Belt' – OFF
- Commutateur 'No Smoking' – OFF
- Commutateur TCAS – STBY

Panneau supérieur : coté droit (Lecture de bas en haut)

Éclairage extérieur

- Tous les commutateurs en position OFF

Système hydraulique

- 4 commutateurs ENGINE BLEED – OFF
- Commutateur APU – OFF
- Commutateurs L ILSN et R ILSN – OFF
- 3 sélecteurs PACKS – OFF

Système climatisation

- Commutateur HUMID – OFF
- Commutateur GASPER – OFF
- Sélecteur EQUIP COOLING – STBY
- Commutateur AFT HT – OFF
- 2 Commutateurs RECIRC UPR/LWR – OFF
- Commutateur TRIM AIR – OFF

Système Contrôle température

- Sélecteur PASS TEMP sur AUTO par défaut
- Sélecteur FLT TEMP sur AUTO par défaut

+ 2 Commutateurs YAM DAMPER – OFF

+ Commutateur PASS OXYGEN OFF capot levé

Panneau supérieur : central (lecture de bas en haut)

Système éclairage extérieur

- Tous les commutateurs – OFF

Système dégivrage, chauffage, protection contre la pluie

- Commutateurs WIPER – OFF
- Commutateurs WINDOW HEAD – OFF
- Commutateurs WING ANTI ICE – OFF
- Commutateurs NACELLE ANTI ICE – OFF

Système carburant

- 2 commutateurs X FEED – OFF
- 2 commutateurs CTR L et R – OFF
- 2 commutateurs STAB L et R – OFF
- 2 commutateurs MAIN 1 – OFF
- 4 commutateurs OVRD et MAIN 2 – OFF
- 4 commutateurs MAIN 3 et OVRD – OFF
- 2 commutateurs MAIN 4 – OFF

Système carburant 'jettison'

- Commutateur 'jettison' – OFF
- Commutateur NOZZLE L-R, capots fermés
- Pas de témoins allumés

Système Incendie

- Poignées de cde extincteurs en position
- Aucuns témoins allumés

+ Commutateur EMER LIGHTS, capot ouvert – OFF

Panneau supérieur : coté gauche (lecture de bas en haut)

Éclairage cockpit

- Tous les boutons et commutateurs – OFF

Système hydraulique

- 4 commutateurs ENGINE – OFF
- 4 sélecteurs POMP DEMAND – OFF

Système électrique

- 4 Commutateurs GEN CON – OFF
- 4 commutateurs BUS TIE – OFF
- Commutateurs UTILITY L/R – OFF
- Sélecteur APU position OFF si APU ON
- Commutateurs EXT PWR OFF si utilisés
- Commutateur STANDBY POWER – OFF
- Commutateur BATTERY, capot levé – OFF

Système de référence inertielle

- Sélecteurs IRS L – C – R – OFF

+ 4 commutateurs EEC 'NORM', capots fermés